

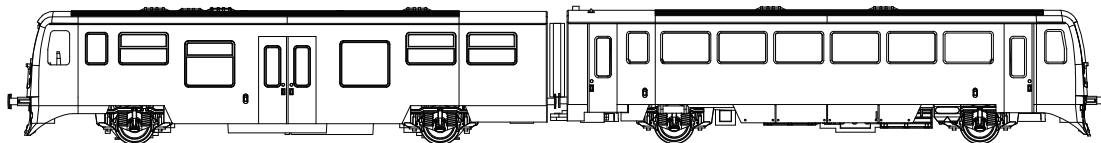
# Motorová jednotka řady 814 a 814.2



HO 1:87

Motorové jednotky 814 vznikly přestavbou vozů řady 810 (ex M152) a spojením do dvouvozových částí. Účelem bylo prodloužení životnosti a zkvalitnění osobní přepravy, v letech 2005-12 vzniklo celkem 212 jednotek a 24 třívozových verzí. 814.2. Pohon 2-vozové jednotky je motorem o výkonu 242kW s hydrodynamickou převodovkou a 1 hnanou nápravou. Jsou typickým vozidlem na lokálních tratích v současné době v ČR (2023).

**Parametry modelu:** Délka přes nárazníky: 330mm, hmotnost: 330g (914) a 120g (814), napájení: 12VDC, odběr motoru 0.3A max, min. poloměr oblouku: 420mm (bez gum. přechodu 380mm)



## Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističní 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

## Uložení a údržba modelu

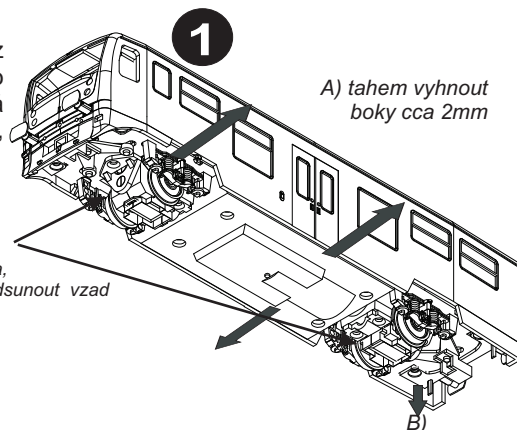
Model skladujte a převázejte v orig. obalu s výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění použijte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí dolního krytu převodovky, pomocí opatrného nadzvednutí západky dolního krytu hnací převodovky a vysunutím dozadu (obr. 1, směr šipka).

## Koncepce jednotky 814

Pohonná část jednotky je uložena v části 914 (resp.014), která obsahuje elektroniku, motor a sběr napětí z koleji, včetně konektoru Plux22.

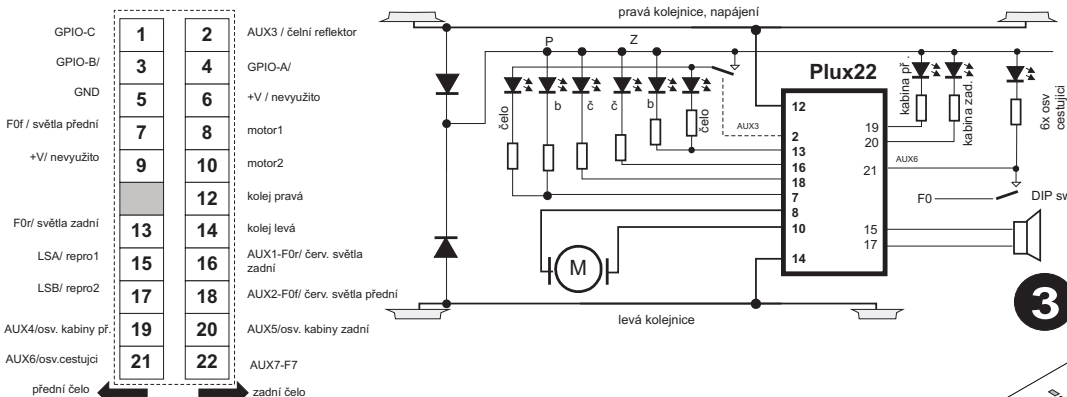
Část 814 je pouze pasivní vagon, která je vybaven interiérovým a čelním osvětlením, bez sběru z proudu z náprav. Spojení mezi částí 914 a 814 je realizováno pomocí 5-vodičového kabelu, které ovládá funkce vagonu 814. V případě 3-vozové jednotky část 014 ovládá funkce obou částí 814. Zapojení kabelu je na obr. 2, napájení LED světel (červená/bílá, interiér, osvětlení kabiny) je pomocí napětí 5V



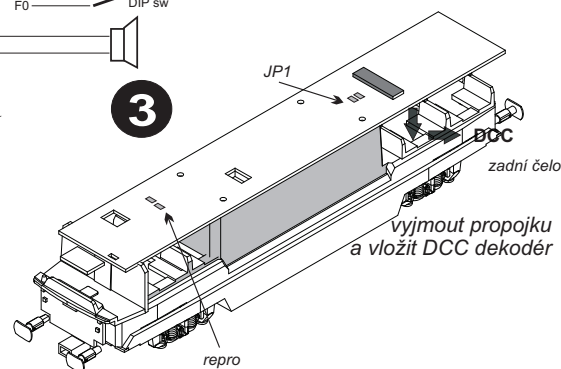
zápojení konektoru mezi 814 - 914  
pohled na PC zeshora

## Montáž dekodéru DCC (Plux22)

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.1). Nejprve uvolnit boční západky a vyklopit podlahu- krok A a poté opatrným tahem za oba pluhy u spřáhla uvolnit přední části podlahy- krok B. Netahat za šachtu spřáhla! Model je vybaven rozhraním Plux22 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). Připojení repro je na pájecích bodech označených REPRO.



zapojení pinů Plux22, deska DPS



## Funkce JP1 propojky

JP1 : spojena = interiér společně s pozíč. světly/ rozpojena = interiér nezávisle řízen AUX6

Stď je JP1 spojena vodivou cestou, pro přerušeni nutné cestu přeškrábnout. Opětové spojení kapkou cínu

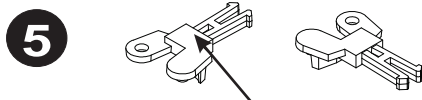
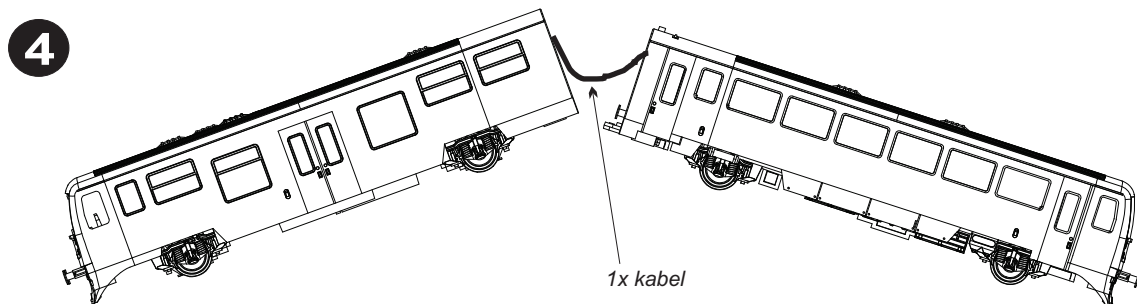
## Spojení jednotky 814 a 914 (014)

Před spojením jednotky do šachet modelu zasuneme spřáhla. Pro pevné spojení je dodáváno zjednodušené spřáhlo, viz obr. 5, ovšem je možné použít i spřáhla jiných výrobců.

Nejprve zasuneme kabel do jednotky 914 (resp 014) do bílého konektoru. Spojení kabelem obou částí modelu se nejnáze provádí při položení obou částí modelu na podložku, s odkloněním, viz obr 4. Pomocí pinzet se zasune kabel na nožový konektor do dílu 814.. Poté se obá díly vezmou a umístí na koleje a zaklesne se spřáhlo.

## Rozpojení kabelu

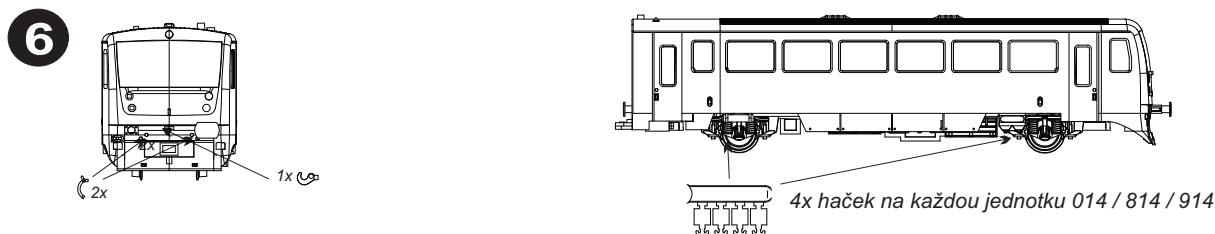
Vždy se po uložení modelu na bok odpojuje kabel na straně jednotky 814, která se rozpojuje snáze. Kabel v části 914 může zůstat připojen trvale, i během skladování modelu. V případě vyjímání kabelu nikdy netahjete za kabel násilím, vždy použijte šroubovák a o hranu bílého konektoru páčením vysuňte kabel z konektoru.



Spřáhlo vždy montovat napisem TOP vzhůru

## Montáž doplňků

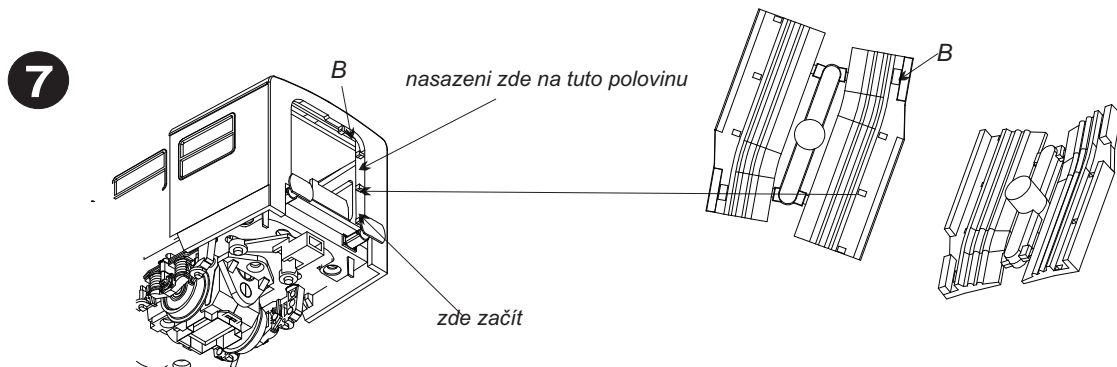
K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr.6 je znázorněno umístění dílů na obou čelech vozu



## Montáž gumového krytí přechodu

K modelu jsou dodávány ohebné díly na doplnění, které imitují gumový měch přechodu. Jejich použití je možné na poloměru kolejiva 420mm a vyšším. V případě protisměrných oblouků musí být mezi oblouky vložena rovná část koleje délky 150mm jinak hrozí vykolejení vlivem kolize gumových částí (levá-prava).

Na každý model se montuje jedna polovina gummy- obr.7. Nejprve se sundá karoserie z pojezdu. Poté se nasadí gumový díl na háčky svislé části, a ohybem se na závěr nasadí na horní háček (B) Pozor na ulomení háčků. Karoserii nasadit na pojezd.



## Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com) Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektro odpadu. výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10

[www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com)