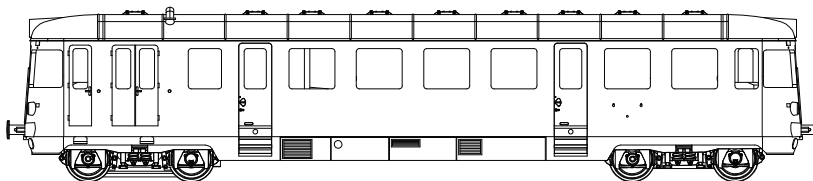


# Motorový vůz řady 820 (ex. M240.0)



TT 1:120

Motorové vozy řady M240.0 (820) byly navrženy pro vozbu lehčích osobních vlaků na vedlejších motorizovaných tratích. Pohon zajišťoval motor o výkonu 206kW s hydrodynamickou převodovkou a 2 hnanými nápravami. Vůz bylo možné provozovat ve spojení s přípojnými vozy řady 020 (Bix). Byly vyrobeny v počtu 120ks v letech 1963-4 v továrně Studénka. Během provozu vznikaly problémy s korozí samonosné skříně, provoz posledních vozů byl ukončen pod správami ČD a ŽSR por. 2000.



## Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 152mm, hmotnost: 118g, napájení: 12VDC/0.3Amax, min. poloměr oblouku: 280mm

## Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističení 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontážím, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

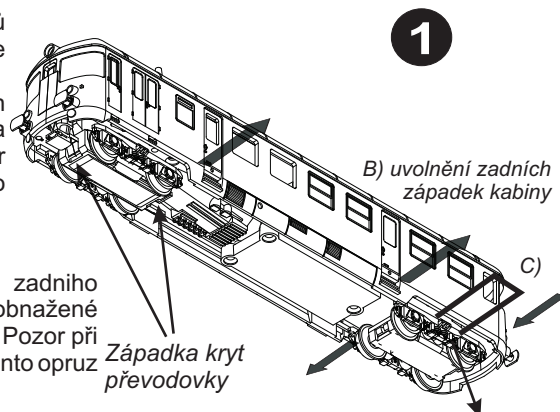
## Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převážejte v orig. obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdroje tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Pro mazání kapnout olej skrz otvor kryt převodovky. Přístup ke kolům je po sejmutí krytu převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr.1).

## Demontáž karoserie

Sejmutí karosérie se provádí několika kroky. Nejprve odejmout jednu masku zadního podvozku(A). Poté vyhněte zadní západky karosérie (B-obr.1),připř. založte páratky. Z obnažené strany pod podvozek zasuněte pinzetu (C), a vytáhněte zadní část podlahy z karosérie. Pozor při páčení na odření natěru(podložit pinzetu papírem), Poté snadno vysuňte přední část. Tento opruz je holt daní za dodržení délky modelu dle předlohy a vestavbu kinematiky navíc.....



1

B) uvolnění zadních západek kabiny

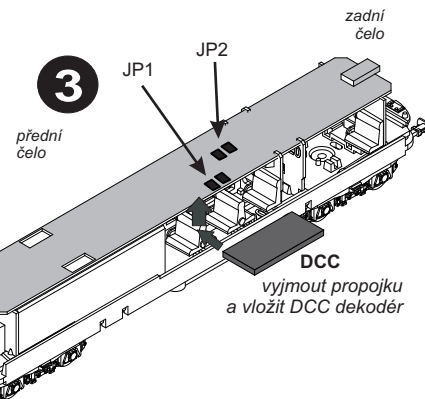
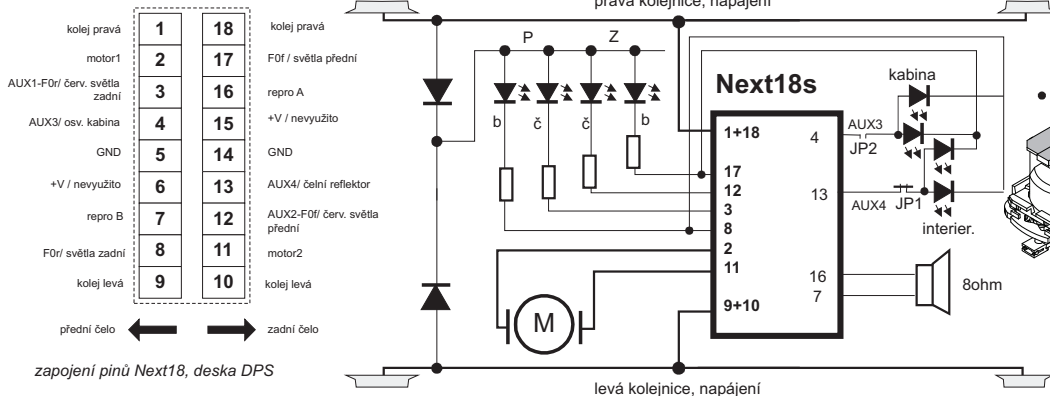
Západka kryt převodovky

A) odejmutí jedné masky

C) zasunutí pinzety pod zadní podvozek

## Montáž dekodéru DCC (Next18)

Model je vybaven rozhraním Next18 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyměňte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor Next18 zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm. Ten lze umístit do spodního krytu, doporučené rozměry 15x11mm



## Rozšířené funkce DCC

Zapojení konektoru umožňuje ovládání osvětlení kabiny, pomocí funkce AUX3. Při aktivaci svítí kabina. Je nutné předem propojit JP2 kapkou cínu.

Funkcí AUX4 je možné nezávisle ovládat čelní reflektor. Nejprve je nutno ale přerušit propojku JP 1 na plošném spoji- pajeci plošky jsou originálně spojeny tenkým spojem. Po přerušení lze funkcí AUX4 ovládat nezávisle LED. Pro návrat k původnímu stavu se kapkou cínu propojí pájecí body JP1 (obr. 3).

Pro aktivaci obou funkcí AUX 3,4 je nutné nejprve vypnout na DCC dekodéru komunikaci SUSI, která používá tyto dva výstupy

## Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com) Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

