

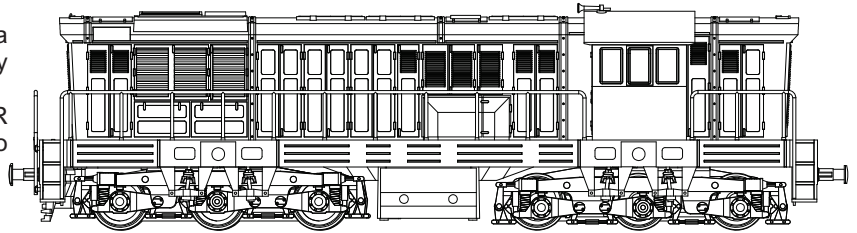
# Model lokomotivy řady 770/771 (ex. T669.0 / 1 )

N  
1:160



Diesel-elektrická lokomotiva řady 770 a 771 (ex T669.0) byla vyráběna v ČKD Praha od r. 1969-70 pro potřeby ČSD (111+240ks) a průmyslových vlečků v ČSSR. Rozdíl mezi typy 770 a 771 byl především v uložení podvozků pomocí závěsek a vahadel.

Lokomotivy byly používány pro posun a nákladní dopravu na hlavních tratích, po roce 2010 byly vyřazeny téměř všechny stroje, některé byly odprodány soukromým dopravcům. Souběžně s lokomotivami ČSD byly vyráběny pro SSSR tisícové série lokomotiv pod označením CME3 určené pro posun. Do Polska byly exportovány pod označením S200



## Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 110mm, hmotnost: 86g, napájení: 11VDC/0.3A max, min. poloměr oblouku: 200mm

## Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističní 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

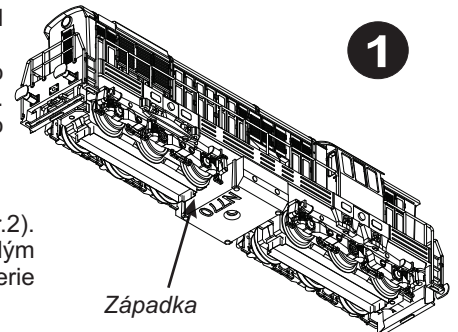
## Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převázejte v orig. obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prашné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily. Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla.

**Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr.1).

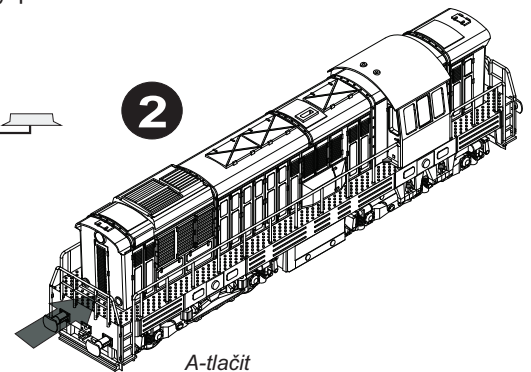
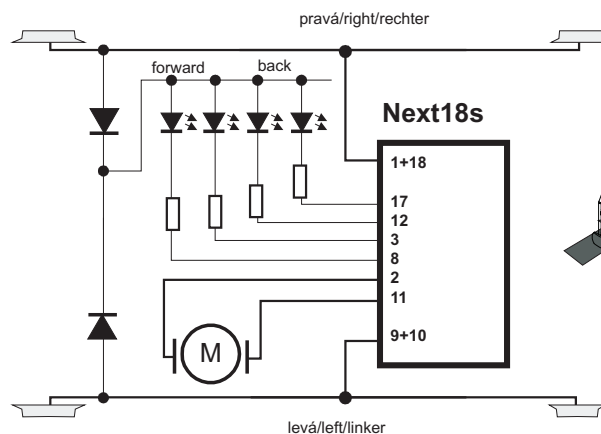
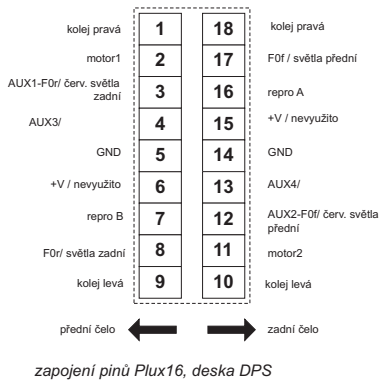
## Demontáž karoserie

Sejmutí karoserie se provádí vyhahnutím karoserie z předních a zadních západek u ochozu (obr.2). Pozor na imitace závěsek, hrozí ulomení. Opětovné nasazení karoserie se provádí plynulým nasouváním ve vodorovné poloze za současného vibrování vpřed- vzad k čelům, aby se karoserie přesunula přes LED diody a nepoškodila je.

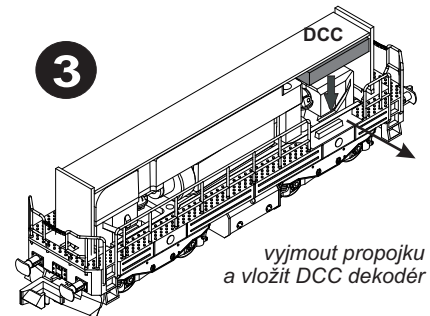


## Montáž dekodéru DCC (Next18)

Model je vybaven rozhraním Next18 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3).



A-tlačít cca 0.5mm



vyjmout propojku a vložit DCC dekodér

## Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com) Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce. Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektropadu!

výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10

