

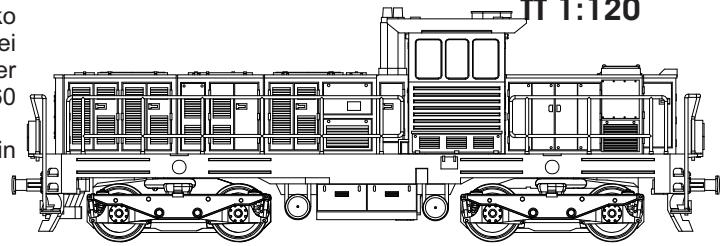
Das Modell der Lokomotivenbaureihe 714

Die diesel-elektrische Lokomotive der Baureihe 714 entstand als eine Alternative nach dem Umbau der Lokomotive T466.0, die in STS Martin in den Jahren 1971-78 hergestellt wurde. Wegen einem unrationellen Motor waren die Lokomotiven T466.0 für den Betrieb uneffektiv. Die Menge der vorläufig ausgeschalteten Maschinen führte zu diesem Projekt, die Loko zur leichten Streckenlokomotive umzubauen. Die Loko 714 ist mit zwei sparsamen Motoren, mit elektromagnetischer Bremse und ganz neuer Kabine ausgestattet. Insgesamt wurden in den Jahren 1992-97 60 Maschinen rekonstruiert.

Die Lokomotiven 714 fahren bei ČD und sind auf der leichten Bewegung in der Personenverkehr benutzt.



TT 1:120



Parametern des Modelles

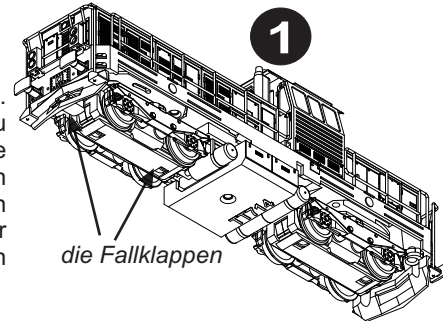
LüP: 118 mm, Gewicht: 135 g, Stromversorgung: 12 V DC, Stromaufnahme des Motors: 0.3 A max., der kleinste befahrbare Radius: 250 mm

Sicherheits- und Garantieinstruktionen

Das Modell ist aus thermoplastischen und metallischen Bauteilen hergestellt. Es ist nur für Nutzer ab 14 Jahren vorgesehen. Es enthält Kleinteile, welche von kleinen Kinder abgebrochen und verschluckt werden können! Zum Betrieb des Modells auf der Modellbahnanlage müssen Sie sichere und zugelassene Regelgeräte mit einer Spannung von max 12V DC und einer Absicherung von 1A benutzen. Sie ist ausschließlich für nicht-kommerzielle Nutzung bestimmt, mit zeitbeschränkter Belastbarkeit S2, um den Motor nicht zu überhitzen. (3 Min. im Betrieb/ 3 Min. Ruhezeit). Von der Garantie ausgeschlossen sind Verschleissteile wie z.B. Haftreifen oder Kohlebürsten des Motors. Von der Garantie sind weiter ausgeschlossen Beschädigungen die durch unsachgemäße Behandlung, mangelnde Wartung, nicht bestimmungsgemäßen en Gebrauch, zu hohe Betriebsspannung, Gewalteinwirkung (z.B. abgebrochene Puffer, Antennen), Überhitzung, unsachgemäße Verpackung, usw. verursacht werden. Lack- und Druckfehler sind ebenfalls von der Garantie ausgeschlossen. Das Modell wird in zwei Ausführungen geliefert, und zwar BASIC- ohne funktionierende Beleuchtung und MAX mit funktionierender Beleuchtung. Die Garantie ist nur für die LED Beleuchtung bei der Ausführung MAX im Fall des Komponentenmangels geleistet. Die elektrische und mechanische Beschädigung der Beleuchtung ist aus der Garantie ausgeschlossen.

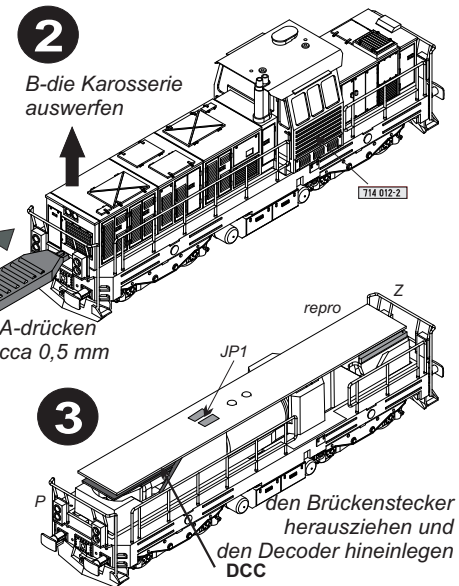
Die Aufbewahrung und Pflege

Lagerung und Transport des Modelles dürfen nur in der Originalverpackung aus Schaumstoff erfolgen. Das Modell ist vor intensivem, direktem Sonnenlicht, gegen Temperaturen über 30° C und Staub zu schützen. Beim Ausnehmen aus der Verpackung achten sie auf die Kleinteile. Als Grundpflege kontrollieren Sie die Räder und ihre Kontakte. Reinigen Sie die Räder und die Kontaktfedern an den Rädern nur mit weichem Werkzeug und Alkohol oder Spiritus, verwenden Sie keine organischen Lösungsmittel! Die Räder nur mit Alkohol reinigen! Zu den Rädern gelangen Sie nach dem Abnehmen der Getriebedeckung, so dass Sie vorsichtig die Verriegelung der unteren Getriebedeckung aufklappen (Abb.1).



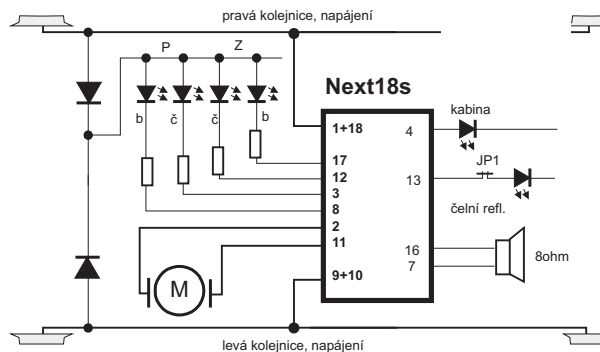
Einbau des DCC-Decoders (Next18 S)

Um die Karosserie abzunehmen, drücken Sie auf die Karosseriestirn, damit Sie die Häkchen und Verriegelungen entsperren (Abbildung 2). Auf die Unterseite drücken Sie mit einem plastischen Werkzeug, damit Sie keine Abschürfungen verursachen. Schieben Sie sorgfältig die Karosserie hoch. Das Modell wurde mit Next18 ausgestattet und normalerweise mit einem Brückenstecker für Analogbetrieb geliefert. Ziehen Sie den Brückenstecker heraus und setzen Sie den DCC Decoder ein (Abbildung 3). Achtung, vermeiden Sie die Beschädigung der Verbindung zum LED. Bei einem audio-Decoder besorgt der Konnektor Next18s auch die Verbindung der Signale mit dem Lautsprecher von 8 Ohm.



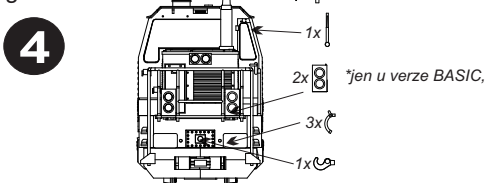
kolej pravá	1	18	kolej pravá
motor1	2	17	F0f / světla přední
AUX1-F0f/ červ. světla zadní	3	16	repro A
AUX3/ osv. kabina	4	15	+V / nevyužito
GND	5	14	GND
+V / nevyužito	6	13	AUX4/ čelní reflektor
repro B	7	12	AUX2-F0f/ červ. světla přední
F0f/ světla zadní	8	11	motor2
kolej levá	9	10	kolej levá

zapojení pinů Next18s, deska DPS



Montage des Zubehörs

Dem Modell liegen Anbau- und Vervollständigungsteile bei, die man selbst zusammenstellt. In den Abbildungen 2 und 4 ist zu sehen, wohin die Teile und Identifikationstabellen gehören.



Erweiterte DCC-Funktionen

Der Anschluss des Konnektors ermöglicht die Regelung der Beleuchtung der Passagierkabine mittels der Funktion AUX3. Ebenfalls ist es möglich die Stirnreflektoren unabhängig mit der Funktion AUX4 zu regeln. Um diese Funktion zu aktivieren, muss man die Verbindung auf dem Flächenverbindungstück unterbrechen die Stelle der Unterbrechung wird als „jumper“ gekennzeichnet. Nach der Unterbrechung ist es möglich die Stirnreflektoren mit der Funktion AUX4 zu steuern. Für die Rückkehr zum ursprünglichen Zustand verbinden Sie Lötunkte JP1 mit einem Zinntropfen (Höhe max. 0,3 mm) (Abbildung 3).

Um beide Funktionen AUX3 und AUX4 zu aktivieren, ist es notwendig, zuerst die Kommunikation SUSI auf dem DCC Decoder auszuschalten, die diese zwei Ausgänge benutzt.

Reparatur und Entsorgung des Modells

Für Reparaturen bietet der Fachhändler die Möglichkeit, das Modell fachgerecht reparieren zu lassen. Während der Garantiezeit wenden sie sich an den Fachhändler mit einer Kopie des Kaufbeleges. Der Fachhändler prüft, ob es ein Garantiefall ist. Dieses Produkt darf am Ende seines Lebenslaufes nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muß als Elektronikmüll entsorgt werden.

Hersteller: MTB, Segala group s.r.o., 101 00 Prag 10



0508131115

www.mtb-model.com

TT714 DE v1.1