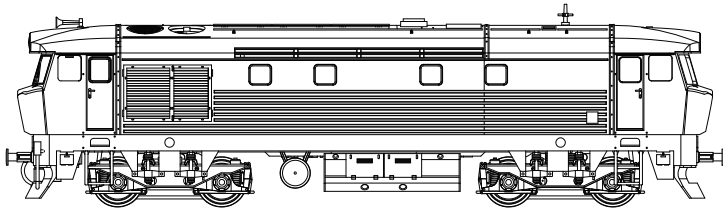


Das Modell Diesel-elektrische Lokomotive BR 749/751/752

(ex. T478.1, T478.2)

H0 1:87



Diesel-elektrische Lokomotive der Baureihe 751 (ex. T478.1) wurden in CKD Prag von 1964 bis 1971, die Zahl der 158ks, in drei Tranchen hergestellt. In der 2. und 3. produziert wurde die Serie und die 82 Stück Serie 752 (ex. T478.2) für Fracht transportieren. Im Verlauf der Operation ist der erste und zweite Baureihe durch eine Verringerung der Lärm-Schalldämpfer für Motor K6S-310 DR Was beeinflusst begleitet, auf die Änderung der Position des Abgases. In den 1990er Jahren begann die Nummerierung auf Linie 749. Lokomotiven sind universell für Personen- und Güterzüge auf allen Linien für die staatlichen Eisenbahnen Tschechoslowakei, Tschechien, Slowakei eingesetzt.

Model Parameter: Länge über Puffer: 190 mm, Gewicht: 615g, Stromversorgung: 12V DC, Beschaffung und Max, Motor 0.5A, minimum Kurvenradius: 360 mm

Sicherheit und Garantie

Das Modell erfolgt thermoplastische Bauteile und Metallteilen und ist nur für Erwachsene Benutzer vorgesehen. Enthält kleine Teile, die kleine Kinder schlucken können! Beim Betrieb auf der Bahn müssen Sie sichere Stromversorgung max 12V DC verwenden, aktuellen UV Wert 1A und das Modell unter ständiger Kontrolle. Nur für nicht-kommerzielle Nutzung. Garantiebedingungen gilt nur für Mängel, die durch den Mangel von Materialien oder Komponenten, die war eine häufige Verwendung. Auf die Mängel, die aus Gross und falsche Anwendung sind Demontage, Lagerung und den Einfluss der Umgebung einer unpassenden Umgebung nicht durch die Garantie abgedeckt.

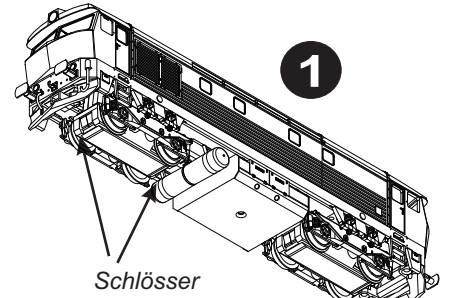
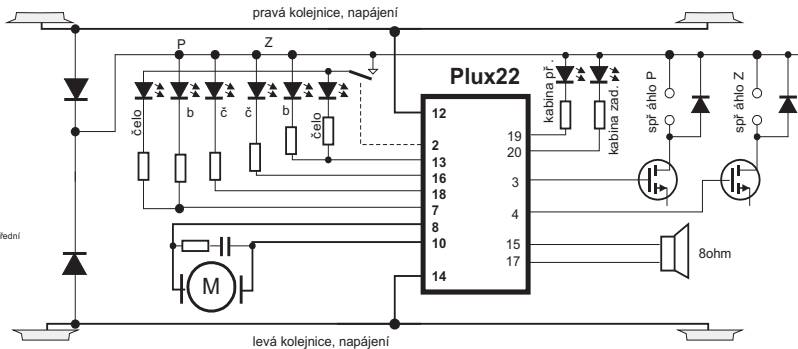
Die Einführung und Pflege

Das Modell halten um original Verpacken, schützen vor Wärmequellen über 30°C und Sonneneinstrahlung, außerhalb der staubigen Umgebung. Watch out für Kleinteile. Routinewartung des Modells liegt in der Kontrolle der Reinheit des Rollens Fußrollen und Kontakte. Für den Reinigen Einsatz von weichen Instrumenten und Alkohol. Verwenden Sie keine scharfen Gegenständen und organischen Lösungsmitteln. **Reinigen Sie die Räder nur mit Alkohol!** Zugriff auf die Räder über ein Getriebe nach Entfernung der Maske, mit vorsichtigen Schösser öffnen untere Abdeckung des Getriebes (Abbildung 1).

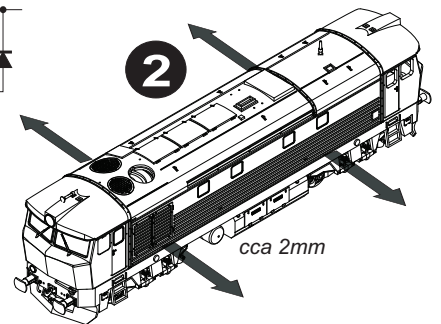
Installation der DCC Decoder (Plux22)

die Beseitigung der Einrichtungen für die Entriegelungsriegel durchgeführt, sondern verhindern die Karosserie (Abbildung 2). Achten Sie auf kleinen Teilen. Das Modell ist mit der Plux16-Schnittstelle ausgestattet und Norm DCC-CHAT kommt mit Stecker für analogen Betrieb. Entfernen Sie den Stecker zu, und fügen Sie einen DCC-Decoder (Abbildung 3). Für audio-Decoder und Kettenschloss Plux22 Kerl auf Lautsprecher 8 Ohm Signalen.

GPIO-C	1	2	AUX3 / čelní reflektor
GPIO-B / spřáhlo P	3	4	GPIO-A / spřáhlo Z
GND	5	6	+V / nevyužito
F0f / světlá přední	7	8	motor1
+V / nevyužito	9	10	motor2
	11	12	kolej pravá
F0f / světlá zadní	13	14	kolej levá
LSA1 repro1	15	16	AUX1-F0f / červ. světlá zadní
LSB1 repro2	17	18	AUX2-F0f / červ. světlá přední
AUX4 / osv. kabiny př.	19	20	AUX5 / osv. kabiny zadní
AUX6-F6	21	22	AUX7-F7
přední čelo			zadní čelo



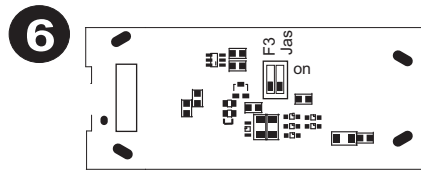
Schösser



cca 2mm

Steuerung der Stirnleuchte und Kabinenbeleuchtung

Die Schaltung DPS ermöglicht selbständig die Funktion der Stirnleuchte zu steuern. Das ist nur für Steuerung DCC. Das Einschalten der Stirnleuchte ist möglich der Ausgabe AUX3 (F3) bei der eingeschalteten Positionleuchte. Diese Funktion wird vom Umschalter DIP schaltet (Bild 6). Das Modell wird auch der Kabinenbeleuchtung bestückt. DCC Decoder steuert Die Kabinenbeleuchtung. Für Einschaltungen der

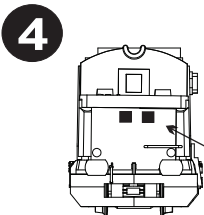


Funktion des DIP Umschalter

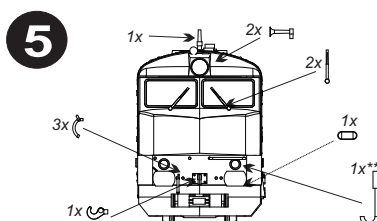
F3 : On = ständig eingeschaltete Stirnleuchte (zusammen mit Stellenleuchte) / Off = Steuerung der Stirnleuchte der Taste F3
Helligkeit/JAS : On = angestiegene Helligkeit der Stirnleuchte/Off = standard Helligkeit der Stirnleuchte

Installation von der verwalteten Kupplung

Model ist bereit für die Installation und Verkabelung der kontrollierte Kupplung. Im vorderen Bereich ist Service 2 X Schlag Punkte verbindet die Pins auf die Bandspule-Kupplung (Abb. 4) vor des CAB und Teile.



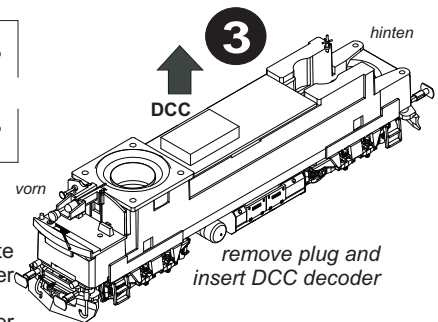
2x Schlag Punkte



Montage-Zubehör

Sind Sie auf das Modell gelieferte Teile für Nachschub, die den Benutzer montiert. In Abb. 2 und 4 ist die Lage der Teile und Identifikation Tabellen dargestellt.

** only 749



DCC

remove plug and insert DCC decoder

Reparatur-Modell

Garantie und Gewährleistung Reparatur der Modelle vom Hersteller oder durch einen Händler-Modell bereitgestellt. Kontaktdaten finden Sie auf der www.mtb-model.com. Teil des Modells abgeschlossen ist Blatt, die den Typ des Modells und Data Vertrieb und Briefmarkenhändler zu garantieren. Nach dem Ende des Lebens, den Modell entsorgen Sie ökologisch. Hersteller zu liefern: MTB, Segala group Prag 10, Tsechi



0508131115

www.mtb-model.com

H0751_partA_DE v3.0