

Diesel-elektrische Lokomotive der Reihe 721 (ex. T458.1) hergestellt von CKD Prag 1959-1973 wurde in einer Serie von mehr als 940 Stück hergestellt, in ein Paar Serien. Meist wurde nach SSR und Ausland exportiert, ungefähr 220 Stück und wurden zur CSD zuordnet, manche auf Industriegleisanschlüsse. Dank Zuverlässigkeit und größere Gewicht wurden die Lokomotiven breiter benutzt als der Vorgänger T435.0 und sie halfen mit Beendigung des Dampfbetriebs in der CSSR. In den 90. Jahren wurden die Lokomotiven allmählich wegen dem Alter aufgelöst, manche sind immer noch auf Gleisanschlüsse. Die Lokomotiven wurden universell für Personen- und Güterzüge auf allen Strecken für die Staatsbahnen in der CSSR, der Tschechischen Republik, der Slowakischen Republik.

**Model Parameter:** Länge über Puffer: 154 mm, Gewicht: 410g, Stromversorgung: 12V DC, Beschaffung und Max, Motor 0.5A, minimum Kurvenradius: 360 mm

## Sicherheit und Garantie

Das Modell erfolgt thermoplastische Bauteile und Metallteilen und ist nur für Erwachsene Benutzer vorgesehen. Enthält kleine Teile, die kleine Kinder schlucken können! Beim Betrieb auf der Bahn müssen Sie sichere Stromversorgung max 12V DC verwenden, aktuellen UV Wert 1A und das Modell unter ständiger Kontrolle. Nur für nicht-kommerzielle Nutzung. Garantiebedingungen gilt nur für Mängel, die durch den Mangel von Materialien oder Komponenten, die war eine häufige Verwendung. Auf die Mängel, die aus Gross und falsche Anwendung sind Demontage, Lagerung und den Einfluss der Umgebung einer unpassenden Umgebung nicht durch die Garantie abgedeckt.

## Die Einführung und Pflege

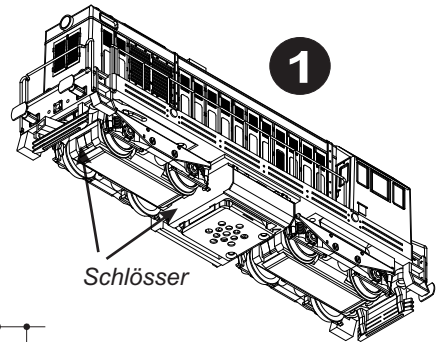
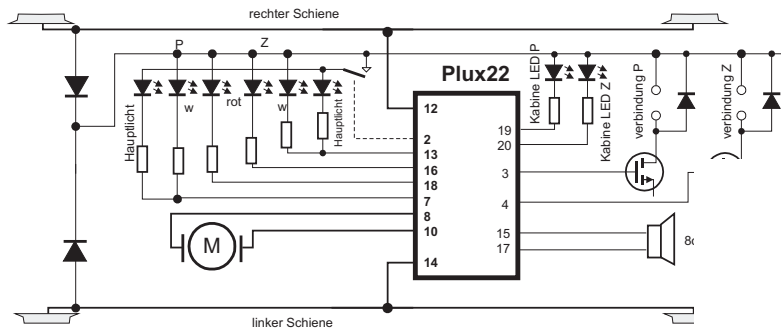
Das Modell halten um original Verpacken, schützen vor Wärmequellen über 30°C und Sonneneinstrahlung, außerhalb der staubigen Umgebung. Watch out für Kleinteile. Routinewartung des Modells liegt in der Kontrolle der Reinheit des Rollens Fußrollen und Kontakte. Für den Reinen Einsatz von weichen Instrumenten und Alkohol. Verwenden Sie keine scharfen Gegenständen und organischen Lösungsmitteln. **Reinigen Sie die Räder nur mit Alkohol!** Zugriff auf die Räder über ein Getriebe nach Entfernung der Maske, mit vorsichtigen Schösser öffnen untere Abdeckung des Getriebes (Abbildung 1).

## Installation der DCC Decoder (Plux22)

die Beseitigung der Einrichtungen für die Entriegelungsriegel durchgeführt, sondern verhindern die Karosserie (Abbildung 2). Achten Sie auf kleinen Teilen. Das Modell ist mit der Plux16-Schnittstelle ausgestattet und Norm DCC-CHAT kommt mit Stecker für analogen Betrieb. Entfernen Sie den Stecker zu, und fügen Sie einen DCC-Decoder (Abbildung 3). Für audio-Decoder und Kettenschloss Plux22 Kerl auf Lautsprecher 8 Ohm Signalen.

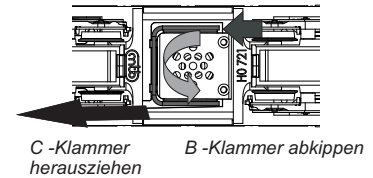
GPIO-C	1	2	AUX3 / Hauptlichter
GPIO-B/Verbindung P	3	4	GPIO-A/Verbindung Z
GND	5	6	+V / nicht verwenden
F0f / Front Hauptlichter	7	8	motor1
+V/ nicht verwenden	9	10	motor2
		12	rechter Scheine
F0r/ Ruck Hauptlichter	13	14	linker Schiene
LSA/ repro1	15	16	AUX1-F0r/ RuckLichter
LSB/ repro2	17	18	AUX2-F0r/ Frontlichter
AUX4/Front Kabinelichter	19	20	AUX5/Ruck Kabinelichter
AUX6-F6	21	22	AUX7-F7
front (P)			Ruck (Z)

Plux22, maniboard PCB



Schösser

**2** A - mit Werkzeug Klammer an der Kante abklicken



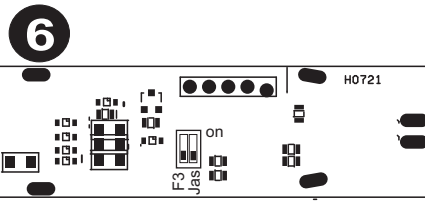
C - Klammer herausziehen

B - Klammer abklicken

## Steuerung der Stirnleuchte und Kabinenbeleuchtung

Die Schaltung DPS ermöglicht selbständig die Funktion der Stirnleuchte zu steuern. Das ist nur für Steuerung DCC. Das Einschalten der Stirnleuchte ist möglich der Ausgabe AUX3 (F3) bei der eingeschalteten Positionleuchte.

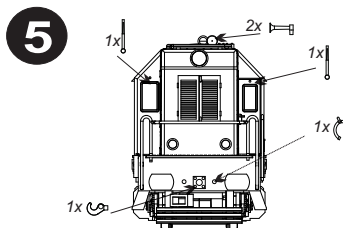
Diese Funktion wird vom Umschalter DIP schaltet (Bild 6). Das Modell wird auch der Kabinenbeleuchtung bestückt. DCC Decoder steuert Die Kabinenbeleuchtung. Für Einschaltungen der



## Funktion des DIP Umschalter

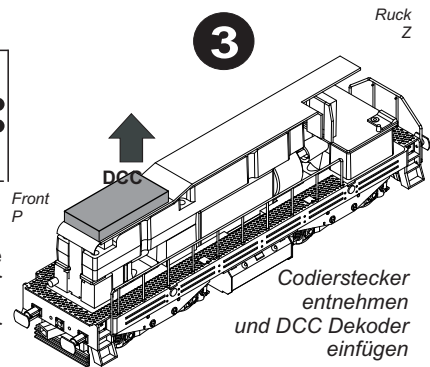
F3 : On= ständig eingeschaltete Stirnleuchte (zusammen mit Stellenleuchte) / Off= Steuerung der Stirnleuchte der Taste F3

Helligkeit/JAS : On = angestiegene Helligkeit der Stirnleuchte/Off = standard Helligkeit der Stirnleuchte



## Montage-Zubehör

Sind Sie auf das Modell gelieferte Teile für Nachschub, die den Benutzer montiert. In Abb. 2 und 4 ist die Lage der Teile und Identifikation Tabellen dargestellt.



Front P

DCC

Codierstecker entnehmen und DCC Dekoder einfügen

## Reparatur-Modell

Garantie und Gewährleistung Reparatur der Modelle vom Hersteller oder durch einen Händler-Modell bereitgestellt. Kontaktdaten finden Sie auf der [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com). Teil des Modells abgeschlossen ist Blatt, die den Typ des Modells und Data Vertrieb und Briefmarkenhändler zu garantieren. Nach dem Ende des Lebens, den Modell entsorgen Sie ökologisch.

Hersteller zu liefern: MTB, Segala group Prag 10, Tschechische Republik



0508131115